

El presidente de la Xunta inauguró en la academia estradense unas jornadas sobre seguridad aeroportuaria

# La Agasp orienta su oferta formativa hacia asuntos de actualidad candente

**Rocío García**

A ESTRADA/LA VOZ. La Academia galega de seguridade pública (Agasp) de A Estrada ha orientado su oferta formativa hacia debates de actualidad candente. Así lo puso de manifiesto el director de la academia estradense, José Carlos García Bouzas, en la presentación de la jornada sobre seguridad aeroportuaria inaugurada ayer. Según explicó, la Agasp inició su apuesta por la discusión de asuntos de actualidad en el ámbito de la seguridad con la celebración de unas jornadas sobre la piratería en las costas somalíes. Los frutos obtenidos han animado a la Agasp a continuar en esta línea, superando los contenidos tradicionales y apostando por la profundización en nuevos asuntos que generan preocupación social y que exigen un debate inmediato. En este contexto se enmarcan las jornadas sobre la seguridad aeroportuaria, que se prolongarán hasta mañana.

Las jornadas fueron inauguradas ayer por el presidente de la Xunta. Alberto Núñez Feijoo



Conde-Pumpido pronunció la conferencia inaugural de la jornada que abrió Feijoo | MARCOS MÍGUEZ

aseguró que, tras el punto de inflexión que supuso el 11-S, el control de la seguridad aeroportuaria se ha convertido en un imperativo. «La masacre evidenció los riesgos emergentes y obligó a replantearse algunas concepciones», indicó. Núñez Feijoo aseguró que «lograr el necesario equilibrio entre seguri-

dad y libertad representa uno de los grandes retos para los gobernantes de hoy». «Debemos definir hasta donde podemos llegar para garantizar la seguridad aeroportuaria», indicó. «Surgirán preguntas como si todo vale para proteger el estado de derecho, si el fin legítima y justifica alguno de los medios empleados o

si es posible vulnerar principios básicos de la legalidad democrática para defender esa legalidad democrática», advirtió.

Feijoo deseó que las jornadas sirvan para analizar aspectos clave como la seguridad de la aviación, la gestión del espacio aéreo o la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves.